Trabajo práctico Final – Programación Web 2

* 1. Descripción general del sistema

El chofer que utilizará el sistema para actualizar los datos durante el viaje. (consumo de combustible x viaje)

El administrador que realizara las tareas de carga y consulta de los datos en las oficinas centrales.

El supervisor encargado de administrar el sistema, trabajar con los reportes de nivel gerencial y realizar la carga de roles y usuarios. (ABM de usuarios, ¿¿logueo??, ¿¿manejo de password y permisos??,)(ABM de vehículos, transporte estado, reportes, alarmas, calendario de service ) (modificación o agregado de mecánicos, etc.)(viajes: ABM, vehiculo, origen, destino, personal asignado, cliente, tipo de carga, fechas, tiempo de viaje, kilómetros recorridos, combustible consumido//todo esto se encuentra en la tabla viaje // osea necesitamos poder modificar toda la tabla viajes.) (ABM reparaciones, fechas(tabla repaciones), km de la unidad (tabla transporte) costo (tabla reparaciones), interno /externo (tabla interno y externo), mecanico interviniente (id mecanico, tabla mecanico), repuestos cambiados (tabla reparaciones, atributo repuestos))

* 1. Descripción de funcionalidades
* Seguimiento de los vehiculos en viaje.
* Reportes estadisticos del uso de los vehiculos, tiempo fuera de servicio, kilometros recorridos, costo de mantenimiento, costo por kilometro recorrido, etc.

La empresa posee una aplicación móvil cargada en los celulares que se le entregan a los choferes, que a partir de un código leído de un QR le permite al chofer enviar un reporte diario de posición a partir del GPS del celular. La empresa requiere de nosotros que generemos el QR con un código única para cada viaje, de manera de poder realizar el seguimiento a partir de la información que registra dicha aplicación móvil en una base de datos. A través de la misma aplicación los choferes informan cada carga de combustible, lugar donde se realizó, cantidad e importe.

En un viaje determinado realizado por un vehículo pueden ir uno o más choferes, y el vehículo puede ir acompañado por un acoplado o no. En caso de llevar un acoplado, se deben registrar para este los mismos datos que para el vehículo tractor.

Todos los listados se requieren por pantalla y en formato PDF.

Se requieren gráficos comparativos del rendimiento de los vehículos a partir de los kilómetros recorridos entre mantenimientos y del rendimiento promedio de consumo de combustible.

* 1. Detalles técnicos:
* El estado de las alarmas se consultará desde un WebService JSON (o una URL PHP que simulará al WebService) que será dada por los docentes.
* Las claves de usuario deben almacenarse encriptadas md5 en la base de datos